



LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ POLOHOPIŠ:

- Stávající polohopis
- □ ▽ ▹ ▸ Stávající stav – strom, neplodpůda, park, stl.

HRANY:

- Nové navržené hrany trvalých SO
- Nové navržené hrany provizorních komunikací
- Související etapa stavby

BAREVNÉ PLOCHY:

- Vozovka
- Nebezpečná krajice
- Násyp
- Zářez
- Vodorovná zeleň
- Sjezd – asfalt
- Dlažba pojízdná
- Odštěpení

JINÉ:

- ▲ A10 Přechodné světelné dopravní značení a zařízení
- V10(0,125) Přechodné vodorovné dopravní značení

Popis fáze
V poslední fázi dopravně-inženýrského opatření je provoz veden obousměrně po okružní křižovatce a jejími větvemi. Místní úprava provozu je dle SDŽ a VDŽ předmětné fáze. V rámci této fáze dojde k napojení jižního pruhu SO 122 na stáv. sil. II/240.



SG - RD KSÚS - SFDI

Souřadnicový systém JTSK

Koordinátor PDPS: PUDIS a.s.

Výškový systém Bpv

Zhotovitel čísl: PD:

projektová, průzkumná a konzultační společnost
PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Matěj Šilhán	Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Turek	Investor: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje Zborovská 81/11 Praha 5 150 21
Odpovědný projektant: Ing. Michal Turek	Reditel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D20-030	Datum: 04/2022	

Akce:
II/240 a II/101, přeložka silnic v úseku D7 –D8, II. etapa –
Obchvat Kralup nad Vltavou – PD – představební příprava

Měřítko:
1:1000

Formát:
10x44

Příloha:
SO 172 MÚK DEBRO – FÁZE V
SITUACE

Stupeň:
PDPS

Souprava:

Číslo přílohy:
2.13